



# CARTER EP

## DẦU NHỜN HỘP SỐ BÁNH RĂNG CÔNG NGHIỆP

### CÔNG DỤNG

- Carter EP được thiết kế đặc biệt để bôi trơn cho các loại hộp số, bánh răng kín vận hành dưới điều kiện khắc nghiệt của :
  - Bánh răng trụ thẳng
  - Ổ đỡ và bánh răng nối
  - Bánh răng xoắn

### TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT

- DIN 51517 Part 3 : group CLP
- NF-ISO 6743-6 CKD
- AGMA 9005-D94
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN

### ƯU ĐIỂM CỦA SẢN PHẨM

- Đặc tính chịu cực áp và chống mài mòn tuyệt hảo
- Tính tương thích với các vật liệu làm kín tốt
- Đặc tính chống ăn mòn tốt
- Tính ổn định nhiệt tốt.

**Chú ý : Không tương thích với dầu có gốc Polyglycols.**

### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

CARTER EP	Phương pháp	Đơn vị	68	100	150	220	320	460	680
Tỷ trọng ở 15 <sup>0</sup> C	ISO 3675	Kg/m <sup>3</sup>	885	893	895	896	901	906	912
Độ nhớt ở 40 <sup>0</sup> C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	68	100	150	220	320	460	680
Độ nhớt ở 100 <sup>0</sup> C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	8.8	11	15	19	24.5	31	36.7
Chỉ số độ nhớt	ISO 2909	-	100	100	100	96	96	96	89
Điểm chớp cháy cốc hở	ISO 2592	<sup>0</sup> C	240	250	255	255	255	260	260
Điểm rót chảy	ISO 3016	<sup>0</sup> C	-21	-21	-18	-12	-12	-9	-9
Tải trọng FZG	DIN 51354/2	-	>13	>13	>13	>13	>13	>13	>13

*Các thông số kỹ thuật trên đại diện cho các giá trị trung bình*